

# 4ROAD

## STUDENÁ OBALOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS

### CHARAKTERISTIKA

- Okamžitá zpracovatelnost za studena
- Aplikační teplota od -8 °C do +40 °C
- Stabilní za vysokých teplot
- Vysoká odolnost
- Snadná aplikace
- Vysoká trvanlivost a odolnost vůči kyselinám a zásadám se slabou koncentrací a vůči solím
- Směs je šetrná k životnímu prostředí
- Okamžité obnovení dopravy
- Vhodné pro problémové části komunikace

### OBLASTI POUŽITÍ

**4ROAD** je asfaltová směs za studena, ředěná rychle prchavými látkami, určená pro opravy vozovek. Materiál je ihned připravený k použití za studena. Při použití nevzniká odpad ani žádné nebezpečí. Nanáší se rychle bez použití speciálního vybavení. Opravený povrch umožňuje ihned obnovení provozu. Nepodléhá negativním vlivům způsobených vysokými či nízkými teplotami, sněhem, mrazem ani deštěm. Čerstvá směs se nelepí na kola automobilů ani na obuv.

- výtlučky na státních nebo obecních komunikacích
- opravy mostů, parkovišť, průmyslových zón, škol, nemocnic atd.
- doplnění propadlých překopů silnic, kanalizačních vpustí, oprava ploch do 1m<sup>2</sup>

### PŘÍPRAVA PODKLADU

Z díry odstraňte veškerou vegetaci a volný materiál. Stojící vodu vymeťte koštětem.

### NÁŘADÍ

Lopata, hrablo, ruční pěch, válec nebo vibrační deska



### PRACOVNÍ POSTUP

Při provádění oprav hlubších výtluků, zejména pak překopů, je nutné směs pokládat po vrstvách max. tloušťky 50 mm s následným zhutněním každé vrstvy zvlášť. Pozor! Vždy je třeba dodržet původní tloušťku konstrukce v opravovaném místě a opravu provádět minimálně ve dvou vrstvách!

Použijte množství obalované směsi potřebné pro vyplnění díry a mírně navršte. Roztáhněte balenou směs pomocí lopaty nebo hrabla. Zkontrolujte, zda materiál pokrývá veškeré rohy. Pro zhutnění položené směsi je nutné používat ruční hutnicí techniku. Pokud je výtluček vyšší jak 5 cm je nutné provést druhou vrstvu až po vyzrání první vrstvy. Maximální výška opravovaného místa je 10 cm tedy 2 vrstvy po 5 cm.

Na opravené místo je po zhutnění vhodné provést posyp prachovou frakcí kameniva frakce 0/2, aby nedocházelo bezprostředně po provedení opravy k přilepování směsi z vozovky na pneumatiky projíždějících vozidel a tím k opětovnému poškození povrchu.

Napojení opravené části ke stávajícímu povrchu vozovky proveďte pásem ARS 2 a ihned obnovte provoz. K úplnému ztvrdnutí povrchu dojde do 10 dnů podle tloušťky vrstvy.

PROHLÁŠENÍ: Údaje v technickém listu se opírají o současný stav vědomostí a zkušeností. Údaje neznamenají záruku vlastností. Směs smí být použita pouze způsobem uvedeným v technické dokumentaci. Osoby, které nakládají se směsí, mají odpovědnost za bezpečnou manipulaci a používání směsi v souladu s platnými předpisy. Tento technický list však může jen právně nezávazně poradit, zpracování výrobku je nutno přizpůsobit konkrétním podmínkám. Firma 4CLEAN proto nemůže pojmout žádnou odpovědnost za škody a ztráty způsobené nevhodným použitím výrobku.

